Příloha č. 1 smlouvy - technická specifikace tahače a návěsu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Požadavek na technický parametr** | **Kritérium** | **Hodnota dodavatele**  **(ANO/NE) / číselná hodnota** |
| Druh vozidla: Tahač návěsů 6x4 | Ano / Pevný |  |
| Objem motoru 15 000 cm3 | Min |  |
| Výkon motoru: 420 kW | Min |  |
| Rozvor: 3300–3500 mm | Od - do |  |
| Kabina řidiče: oranžová | Ano / Pevný |  |
| Majáky na kabině LED, oranžové | Ano / Pevný |  |
| Motor v provedení Euro VI, E | Min |  |
| Sání vzduchu za kabinou | Ano / Pevný |  |
| Motorová brzda, zvýšený výkon | Ano / Pevný |  |
| Kompresor dvouválcový | Ano / Pevný |  |
| Uložení motoru zesílené | Ano / Pevný |  |
| Dvoukotoučová spojka | Ano / Pevný |  |
| Převodovka automatizovaná | Ano / Pevný |  |
| Počet převodů 16 | Min |  |
| Chladič převodového oleje | Ano / Pevný |  |
| Celková hmotnost soupravy 44 t až 80 t | Ano / Pevný |  |
| Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo | Ano / Pevný |  |
| Bez automatického snižování rámu | Ano / Pevný |  |
| Hmotnostní varianta 33 t (8,13,13) | Ano / Pevný |  |
| Řazení automatizované | Ano / Pevný |  |
| Přední náprava 8,0 t | Ano / Pevný |  |
| Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová | Ano / Pevný |  |
| Stabilizátor přední nápravy | Ano / Pevný |  |
| Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS | Ano / Pevný |  |
| **Kola & pneumatiky** |  |  |
| Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava | Ano / Pevný |  |
| Ráfky 9,00 × 22,5 | Ano / Pevný |  |
| Rezervní kolo / rezervní ráfek | Ano / Pevný |  |
| Kontrola tlaku v pneumatikách | Ano / Pevný |  |
| 2x 385/65 R 22,5 Regionální RR\* řízená | Ano / Pevný |  |
| 4x 315/80 R 22,5 Regionální RR\* hnaná | Ano / Pevný |  |
| 4x 315/80 R 22,5 Regionální RR\* hnaná | Ano / Pevný |  |
| 1x 315/80 R 22,5 Regionální RR\* hnaná | Ano / Pevný |  |
| Nášlapná plošina nad rámem, částečné pokrytí | Ano / Pevný |  |
| Chlazení oleje řízení | Ano / Pevný |  |
| Hlavní nádrž, vlevo | Ano / Pevný |  |
| Nádrž Alu | Ano / Pevný |  |
| Objem hlavní nádrže 300 L | Min |  |
| Nádrž na AdBlue, 60 l | Min |  |
| Uzávěr nádrže uzamykatelný | Ano / Pevný |  |
| Palivová nádrž se sítkem v hrdle | Ano / Pevný |  |
| Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo | Ano / Pevný |  |
| Výfukový box | Ano / Pevný |  |
| Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu | Ano / Pevný |  |
| Točnice pro těžkou přepravu, 3,5", Jost JSK 38C | Ano / Pevný |  |
| Točnice z výroby | Ano / Pevný |  |
| Točnice manuálně mazaná | Ano / Pevný |  |
| **Brzdová soustava** |  |  |
| Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě | Ano / Pevný |  |
| Elektronický brzdový systém s ABS a ASR | Ano / Pevný |  |
| Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU) | Ano / Pevný |  |
| Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed | Ano / Pevný |  |
| Kondenzační senzor pro stlačený vzduch | Ano / Pevný |  |
| Montážní podl. 40 mm (2x16 mm + 8 mm adaptér), 36t | Ano / Pevný |  |
| Vzduchojem ocelový | Ano / Pevný |  |
| Elektr. a brzdové přípojky pro návěs výše uložené | Ano / Pevný |  |
| Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold | Ano / Pevný |  |
| Parkovací brzda také na přední nápravě | Ano / Pevný |  |
| Sekundární olejový retardér | Ano / Pevný |  |
| **Kabina řidiče** |  |  |
| Kabina dlouhá | Ano / Pevný |  |
| Navigace | Ano / Pevný |  |
| Šířka kabiny 2,30 m | Ano / Pevný |  |
| Zadní stěna kabiny bez oken | Ano / Pevný |  |
| Uložení kabiny komfortní, na vzduchových měších | Ano / Pevný |  |
| Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky | Ano / Pevný |  |
| Čelní sklo determální s pruhem | Ano / Pevný |  |
| Světelný senzor | Ano / Pevný |  |
| Dešťový senzor | Ano / Pevný |  |
| Střešní okno elektricky ovládané, průhledné | Ano / Pevný |  |
| Schůdky za kabinou, vlevo | Ano / Pevný |  |
| Kryt zrcátka pro silniční provoz | Ano / Pevný |  |
| Čelní zrcátko, vyhřívané | Ano / Pevný |  |
| Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce | Ano / Pevný |  |
| Sluneční clona vnější | Ano / Pevný |  |
| Houkačka podtlaková | Ano / Pevný |  |
| 2 klíče s dálkovým ovladačem | Ano / Pevný |  |
| Centrální zamykání | Ano / Pevný |  |
| Kabina řidiče interiér | Ano / Pevný |  |
| Sedadlo řidiče odpružené, komfortní | Ano / Pevný |  |
| Sedadlo spolujezdce odpružené, komfortní | Ano / Pevný |  |
| Loketní opěrky oboustranně na sedadle spolujezdce | Ano / Pevný |  |
| Potah sedadla řidiče z hladké tkaniny | Ano / Pevný |  |
| Potah sedadla spoluj. z hladké tkaniny | Ano / Pevný |  |
| Kožený volant | Ano / Pevný |  |
| Koberečky gumové | Ano / Pevný |  |
| Sluneční roleta, boční, strana řidiče, spolujezdce | Ano / Pevný |  |
| Zpětná kamera | Ano / Pevný |  |
| Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR | Ano / Pevný |  |
| Tachograf VDO | Ano / Pevný |  |
| Akustická výstraha při couvání | Ano / Pevný |  |
| Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management) | Ano / Pevný |  |
| Vysílačka 24 V | Ano / Pevný |  |
| Zásuvka přídavná 12V/15A | Ano / Pevný |  |
| Zásuvka 24 V/15 A | Ano / Pevný |  |
| Konektor USB-C | Ano / Pevný |  |
| Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz) | Ano / Pevný |  |
| Topení přídavné teplovodní, pro kabinu | Ano / Pevný |  |
| Tepelná izolace kabiny zesílená | Ano / Pevný |  |
| Klimatizace automatická | Ano / Pevný |  |
| Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče | Ano / Pevný |  |
| Detektor kouře v kabině | Ano / Pevný |  |
| **Elektronika & osvětlení** |  |  |
| Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové | Ano / Pevný |  |
| Alternátor 28 V / 150 A | Min |  |
| 1 spínač pro elektroinstalaci nástavby | Ano / Pevný |  |
| 2 spínače pro elektroinstalaci nástavby | Ano / Pevný |  |
| Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení | Ano / Pevný |  |
| Příprava pro spínač pro zvedací nápravu návěsu | Ano / Pevný |  |
| PSM 2. generace | Ano / Pevný |  |
| Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V | Ano / Pevný |  |
| LED světlomety pro denní svícení | Ano / Pevný |  |
| Aut. ovl. dálk./potk. světel + přisvícení do zat. | Ano / Pevný |  |
| Hlavní světlomety LED | Ano / Pevný |  |
| Mlhové světlomety LED | Ano / Pevný |  |
| Zadní světla, provedení LED | Ano / Pevný |  |
| Světlomet pracovní, spodní | Ano / Pevný |  |
| Poziční světla, blikající | Ano / Pevný |  |
| Světlo výstr. 2x, LED, zorné pole případně <360° | Ano / Pevný |  |
| Odbočovací světla LED | Ano / Pevný |  |
| Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06 | Ano / Pevný |  |
| Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE) | Ano / Pevný |  |
| Asistent regulace stability (ESP) | Ano / Pevný |  |
| Asistent jízdy v pruzích (LDWS) | Ano / Pevný |  |
| Asistent sledování bdělosti | Ano / Pevný |  |
| Asistent dopravního značení | Ano / Pevný |  |
| Brzdový asistent | Ano / Pevný |  |
| Přední monitorovací asistent (MOIS) | Ano / Pevný |  |
| Poloha senzoru, boční radar, rozšířený | Ano / Pevný |  |
| Tempomat a temposet | Ano / Pevný |  |
| Spodní kryt proti víření prachu | Ano / Pevný |  |
| Lékárnička | Ano / Pevný |  |
| Výstražný trojúhelník | Ano / Pevný |  |
| Výstražná lampa | Ano / Pevný |  |
| Reflexní vesta | Ano / Pevný |  |
| Zvedák 12 t | Ano / Pevný |  |
| Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu | Ano / Pevný |  |
| Nářadí | Ano / Pevný |  |
| Hadice pro huštění pneumatik, 25 m | Ano / Pevný |  |
| Tlakovzdušná pistole, s hadicí | Ano / Pevný |  |
| Držák klínu | Ano / Pevný |  |
| Klín podkládací, 2 ks | Ano / Pevný |  |
| Vozidlo plnící GSR, fáze B | Ano / Pevný |  |
| Vozidlo třídy N3 | Ano / Pevný |  |
| Levostranné řízení | Ano / Pevný |  |
| Vozidlo pro pravostranný provoz | Ano / Pevný |  |
| Pohon 6x4 | Ano / Pevný |  |
| Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy) 10500 kg | Max |  |
| Záruka na hnací řetěz 3 roky | Ano / Pevný |  |
| Možnost celkové hmotnosti 68 t | Ano / Pevný |  |

**Podvalník**

4-nápravový nízkoložný návěs se samořiditelnými nápravami, pneumatickým odpružením a s nájezdovými rampami. Dodávka bude dodána jako funkční celek pro přepravu silniční frézy Wirtgen W120 Fi, jejíchž technická specifikace je uvedena v přílohách. Zadavatel nezná nabídku tahače ani podvalníku, tudíž případné na sebe navazující technické náležitosti požaduje formou funkčního celku na základě předem definovaného přepravovaného břemena.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| spojovací míra tahače a: 5.200 mm | Ano / Pevný |  |
| zdroj hydrauliky zásuvka NATO | Ano / Pevný |  |
| připojení brzdové soustavy červená / žlutá koncovka | Ano / Pevný |  |
| nosnost cca. 43.000 kg (tolerance 5%) | Ano / Pevný |  |
| **Rozměry**: |  |  |
| Maximální délka soupravy dle současné legislativy, bez povolení nadrozměrné přepravy (16,5 m) | Max |  |
| labutí krk 4.100 x 2.480 mm | Ano / Pevný |  |
| spojovací výška točnice v zatíženém stavu 1.270 mm | Ano / Pevný |  |
| konstrukční výška , výška labutího krku 220 mm / 640 mm (560 mm) | Ano / Pevný |  |
| královský čep 3,5“ | Ano / Pevný |  |
| délka ložná plocha za labutím krkem 8.700 mm | Min |  |
| ložná výška v zat. stavu855 mm (+140/- 60 mm) / 895 mm (+/- 100 mm) | Ano / Pevný |  |
| šířka ložné plochy 2.550 mm | Ano / Pevný |  |
| přesah zádě vozidla 1.260 mm | Ano / Pevný |  |
| délka zešikmení zádě vozidla 550 mm | Ano / Pevný |  |
| rozvor náprav 3x 1.410 mm | Ano / Pevný |  |
| 2-dílné rampy 3.000 mm + 1.900 mm x 1.000 mm (v protiskluzovém provedení) | Ano / Pevný |  |
| celková výška vozidla 3.755 mm | Max |  |
| **Technický popis:** |  |  |
| Labutí krk, pevný, v provedení se středovými nosníky | Ano / Pevný |  |
| rohy vpředu 45° | Ano / Pevný |  |
| uzavřený vnější rám s otvory pro upínací kurty | Ano / Pevný |  |
| vč. lišty s otvory pro hliníkové přikládací rampy pro nájezd na labutí krk | Ano / Pevný |  |
| královský čep 3,5'' | Ano / Pevný |  |
| mechanicky ovládané podpěry točnice zn. BPW vpravo ve směru jízdy | Ano / Pevný |  |
| konstrukční forma zešikmení 8°, délka 550 mm | Ano / Pevný |  |
| **Zajištění nákladu** |  |  |
| 3 páry vázacích úchytů LC 5.000 daN na ložné ploše labutího krku | Ano / Pevný |  |
| 2 páry kapes pro klanice 100x50 mm na labutím krku | Ano / Pevný |  |
| ocelová přední stěna výška 400 mm vč. držáku zadní stěny | Ano / Pevný |  |
| držák náhradního kola na přední stěně labutího krku | Ano / Pevný |  |
| 1 pár zakládacích klínů vč. držáku na čelní stěně | Ano / Pevný |  |
| šroubovaný gumový doraz na labutím krku pro opření strojů | Ano / Pevný |  |
| odkládací hliníková skříň vpředu na labutím krku, uzamykatelná, přes celou šířku ložné plochy, rozdělená na 3 jednotlivé sekce | Ano / Pevný |  |
| 2 páry výstražných vytahovacích tabulí 423x423 mm vč. 2 ks pozičního osvětlení a držáku pro maják, vytažitelné do celkové šířky 3.950 mm, umístění na labutím krku a na rampách | Ano / Pevný |  |
| 2 řady kapes pro klanice 100x50 mm vpředu a vzadu na labutím krku pro umístění nádrží na vodu, rozestup cca 1.800 mm | Ano / Pevný |  |
| **4 nápravový podvozek** |  |  |
| s pneumatickým odpružením | Ano / Pevný |  |
| dvoumontáž pneumatik 245/70 R 17.5 pro zatížení 12 t | Ano / Pevný |  |
| 1. a 2. náprava pevná, 3. a 4. náprava samořiditelná (řízená třením) | Ano / Pevný |  |
| aretace samořiditelných náprav přes tlačítko z tahače PIN12 | Ano / Pevný |  |
| brzdový systém (dle předpisů EU s EBS-E) | Ano / Pevný |  |
| hliníkové vzduchojemy s přírubou pro uchycení | Ano / Pevný |  |
| TIM G2 – informační modul (ujeté km, zatížení náprav…) | Ano / Pevný |  |
| regulátor stabilizace RSS (Roll Stability support) | Ano / Pevný |  |
| dvě jízdní výšky v zatíženém stavu 855 mm (+140/- 60 mm) / 895 mm (+/- 100 mm) | Ano / Pevný |  |
| kompletní náhradní kolo v držáku na labutím krku vpředu | Ano / Pevný |  |
| 1. náprava automaticky pneumaticky zvedatelná, vč. pomoci při rozjezdu přes brzdový pedál (ovládána přes TIM) | Ano / Pevný |  |
| systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) se snímači tlaku v pneumatikách nainstalovaných na disku | Ano / Pevný |  |
| Ložná plocha, neteleskopická | Ano / Pevný |  |
| uzavřený vnější rám s otvory pro upínací kurtu (LC 2.000 daN) | Ano / Pevný |  |
| kompletní plechová podlaha s protiskluzovým nástřikem bez výřezů pro výdřevu | Ano / Pevný |  |
| zešikmená záď vozidla 8°, 550 mm délka s jednoduchým zavěšením a vyvěšením ramp | Ano / Pevný |  |
| hydraulicky ovládané podpěry zádě vozidla s rádiovým dálkovým ovládáním | Ano / Pevný |  |
| průběžná zástěrka na zádi vozidla | Ano / Pevný |  |
| **Zajištění nákladu** |  |  |
| 1 pár vázacích úchytů LC 10.000 daN na středu ložné plochy za labutím krkem | Ano / Pevný |  |
| 1 pár vázacích úchytů LC 10.000 daN na středu na zádi vozidla | Ano / Pevný |  |
| 7 párů vázacích úchytů LC 10.000 daN ve vnějším rámu na ložné ploše | Ano / Pevný |  |
| 6 párů kapes pro klanice 100 x 50 mm ve vnějším rámu ložné plochy | Ano / Pevný |  |
| 2 ks plastových odkládacích skříní pod ložnou plochou šířka 700 mm | Ano / Pevný |  |
| odkládací ocelová otevřená skříň ve tvaru koše pod ložnou plochou š. 800mm | Ano / Pevný |  |
| litý polymerový povrch, průběžně ve vnějších polích ložné plochy vč. zešikmení zádě vozidla, šířka litého povrchu cca. 900 mm, výška cca 8 mm | Ano / Pevný |  |
| nastavitelné ocelové klíny vpředu na ložné ploše, jako doraz pro frézu | Ano / Pevný |  |
| šplhací lišty na vnějším okraji zešikmení zádě vozidla | Ano / Pevný |  |
| Nájezdové rampy 2-dílné – nájezdový úhel 8° | Ano / Pevný |  |
| celková délka ramp 4.900 mm (3.000 + 1.900), šířka ramp 1.000 mm | Ano / Pevný |  |
| zatížení ramp 38 tun, pojezdová plocha s roštovou výplní | Ano / Pevný |  |
| integrované zabudované mechanické zajištění v hydraulických zdvihacích válcích pro zajištění ramp v přepravní poloze | Ano / Pevný |  |
| hydraulicky ovládané zvedání ramp | Ano / Pevný |  |
| hydraulicky ovládaný boční posuv každé rampy zvlášť, na maximální vnější šířku 3.000 mm a vnitřní rozestup „0“ | Ano / Pevný |  |
| ovládání ramp pomocí rádiového dálkového ovládání | Ano / Pevný |  |
| elektrohydraulický agregát pro ovládání hydraulických ramp | Ano / Pevný |  |
| rampy lakované v barvě šedá | Ano / Pevný |  |
| **Elektroinstalace** |  |  |
| 1x 15ti-pólová na čelní stěně labutího krku pro napájecí proud 24V | Ano / Pevný |  |
| 2x 7- pólová v oblasti podpěr točnice pro výstražné tabulky | Ano / Pevný |  |
| 2x 7- pólová mezi 3. a 4. nápravou pro výstražné tabulky | Ano / Pevný |  |
| 1x 7- pólové na koncové traverze pro světelnou lištu (zásuvka plně obsazena) | Ano / Pevný |  |
| 1x 7- pólová na koncové traverze pro výstražné tabulky | Ano / Pevný |  |
| zásuvka NATO na čelní stěně labutího krku pro napájení hydraulického agregátu | Ano / Pevný |  |
| **Osvětlení** |  |  |
| 7-komorové koncové osvětlení ERMAX s dynamickým blinkrem | Ano / Pevný |  |
| osvětlení SPZ | Ano / Pevný |  |
| osvětlení kompletně v technologii LED | Ano / Pevný |  |
| držák výstražného majáku na rampě | Ano / Pevný |  |
| 2x nástrčný maják LED | Ano / Pevný |  |
| 1 pár přídavných couvacích světel LED na zádi vozidla | Ano / Pevný |  |
| 1 pár pracovních světel LED před 1. nápravou ovládané z tahače PIN10 | Ano / Pevný |  |
| spirálový propojovací kabel NATO pro napájení agregátu | Ano / Pevný |  |
| barevná couvací kamera na zádi vozidla, vč. propojovacího kabelu k tahači | Ano / Pevný |  |
| akustický signál při couvání | Ano / Pevný |  |
| centrální mazání s mazací pumpou pro všechna mazací místa na nápravách | Ano / Pevný |  |
| možnost ovládání elektrických funkcí přes tlačítka z tahače:  PIN 10 – pracovní světla  PIN 11 – výstražný maják  PIN 12 – aretace samořiditelných náprav | Ano / Pevný |  |
| **Lakování** |  |  |
| povrchová úprava rámu pomocí antikorozního zinkového základního nátěru | Ano / Pevný |  |
| duté prostory utěsněny | Ano / Pevný |  |
| jednobarevné lakování v barvě RAL 2011 - oranžová tmavá | Ano / Pevný |  |
| příslušenství ve stříbrné (žárově zinkováno) nebo šedé barvě | Ano / Pevný |  |
| **Technická dokumentace** |  |  |
| 1x návod na obsluhu a údržbu v českém jazyce (USB Flash), | Ano / Pevný |  |
| 1x stručný návod na obsluhu | Ano / Pevný |  |
| homologace, přihlášení vozidla na kupujícího vč. vystavení českého technického průkazu | Ano / Pevný |  |
| Záruka 24 měs. | Ano / Pevný |  |